

大铲湾码头增添一条新南美西航线

(中国 深圳) 从今日 (5 月 24 日) 起, 新的以星 Albatross (ZAT) 航线将每周六挂靠大铲湾码头, 为南美洲西岸和华南地区之间提供直航服务。

该航线由以星综合航运有限公司 (以星航运) 运营, 为进出口商提供快捷、可靠且具有成本效益的物流解决方案, 以助其打进南美洲新兴市场。

以星航运拉丁美洲航线副总裁 Eran Epstein 表示: 「新的 ZAT 航线将延续华中北部地区的成功, 将覆盖范围扩展到华南地区, 以大铲湾码头作其唯一华南挂靠港, 以及亚洲最后一个出发港。随着新航线的推出, 需要将华南 / 东南亚货物经大铲湾中转至南美洲的托运人可获得最快捷的服务。」

大铲湾码头董事总经理杨子聪表示: 「我们很荣幸成为以星新 ZAT 航线在华南地区的首选港口。除了覆盖华南地区外, 托运人亦可通过大铲湾码头作中转, 将往返南美洲的货物快速接驳进出泰国、越南及柬埔寨。」

通过 ZAT 航线, 货物从大铲湾码头至哥伦比亚仅需 24 天、厄瓜多尔 27 天、秘鲁 31 天及智利 37 天。以华南为航线最后挂靠港, 以星 ZAT 为目前市场上华南地区至南美洲西岸最快的航线之一。

共 10 艘载运量各为 4,200 标准箱的船舶行走于 ZAT 航线, 挂靠港为: **大铲湾** - 布埃纳文图拉 - 瓜亚基尔 - 卡亚俄 - 圣安东尼奥 - 天津新港 - 青岛 - 上海 - 宁波 - **大铲湾**。



- 完 -



大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想站点和华南重要的汽车进口口岸。码头共有 5 个泊位，总面积 112 公顷，岸线长 1,830 米，纵深 600 米。码头前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)

机构事务部 吴丹

电话：(86) 755 2902 2183

电邮：christina.wu@DCBTerminals.com

现代货箱码头(香港)

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com